

**СВЕДЕНИЯ об официальном оппоненте
(Согласие на оппонирование)**

Я, Кристальный Сергей Робертович, согласен быть официальным оппонентом Чаплыгина Антона Владимировича по кандидатской диссертации на тему «Улучшение наблюдаемости параметров движения автомобиля в системах активной безопасности» по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

О себе сообщаю:

Ученая степень – к.т.н.

Шифр и наименование специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины

Ученое звание – доцент

Должность – доцент кафедры «Автомобили»

Место и адрес работы – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», Россия, 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 64.

Перечень опубликованных работ по специальности оппонируем диссертации:

1. Кристальный С. Р., Топорков М. А. Прогнозирование коэффициента сцепления шин с дорогой как способа повышения эффективности систем предотвращения столкновений автомобилей / Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. 2017. №1 (11).
2. Кристальный С.Р., Балакина Е.В., Попов Н.В. Трение в контакте ошипованного колеса с твердой обледенелой опорной поверхностью / Трение и износ. 2022. №1. С. 92-104.
3. Барашков А.А., Балакина Е.В., Кристальный С.Р., Попов Н.В., Фомичев В.А. Расчёт ф-S-Диаграмм для шипованных шин // Автомобильная промышленность. 2014. № 9. С. 21 – 22.
4. Иванов А. М., Кристальный С. Р., Попов Н. В., Сидоров Д. В. Усовершенствованный метод определения сцепных свойств шипованных шин в продольном направлении // В сборнике: Безопасность колёсных транспортных средств в условиях эксплуатации материалы 106-й Международной научно-технической конференции. 2019. С. 377-385.

5. Иванов А.М., Борисевич В.Б., Кристальный С.Р., Попов Н.В., Фомичев В.А. Сцепные характеристики шипованных шин с уводом // Автомобильная промышленность. 2018. №10. С. 34-39.
6. Приходько В. М., Иванов А. М., Борисевич В. Б., Кристальный С. Р., Попов Н. В. Методика определения сцепных характеристик шипованных шин с уводом // Вестник московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2017. №3(50). С. 37-44.
7. Иванов А.М., Кристальный С.Р., Попов Н.В., Фомичёв В.А. Определение сцепных характеристик шипованных шин с уводом // Журнал автомобильных инженеров. 2017. № 6 (107). С. 14-21.
8. Иванов А.М., Кристальный С.Р., Попов Н.В., Фомичёв В.А., Ситников Ф.В. Критерий оценки эффективности действия систем электронного контроля устойчивости на льду для автомобилей, оснащённых шипованными шинами // Журнал автомобильных инженеров. 2017. №4 (105). С. 24-27.
9. Иванов А.М., Кристальный С.Р., Попов Н.В., Шадрин С.С. Интеллектуальные системы помощи водителю. Технические требования и методы испытаний // Москва: Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ). 2019.
10. Иванов А.М., Кристальный С.Р., Топорков М.А. Использование прогнозирования коэффициента сцепления шин с опорной поверхностью для повышения эффективности действия опережающих систем экстренного торможения // Автомобильная промышленность. 2018. №2. С. 17-21.

Совместных публикаций с соискателем не имею. Не являюсь членом экспертного совета ВАК.

Согласен на включение моих персональных данных в аттестационное дело соискателя и их дальнейшую обработку.

Доцент кафедры «Автомобили»
ФГБОУ ВО «Московский
автомобильно-дорожный
государственный технический
университет (МАДИ)», к.т.н.

 Кристальный С.Р.



Подпись  удостоверяю
документовед о/к 